



ACCORDO TERRITORIALE PER IL POLO FUNZIONALE “ZONA B”

*fra la Provincia di Bologna, i Comuni di Casalecchio di Reno e Zola Predosa e l'Unione dei Comuni Valle del Samoggia
ai sensi degli artt. 9.4 e 9.5 del PTCP e dell'art. 15 della L.R. 20/2000 così come modificata ed integrata dalla L.R. 06/2009*

ALLEGATO 5 **Studio di fattibilità** **relativo al Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM)** **“Fermata Futurshow Station”**

**Inserimento di servizi aggiuntivi e dedicati
per gli eventi del “Futurshow Station” (Casalecchio Palasport)
all’interno degli orari cadenzati previsti per i treni
SFM 1 e SFM 2
(Assetto Base Accordo 2007)**

Secondo quanto indicato all’interno del “Accordo per il Completo Sviluppo ed Attuazione del Servizio Ferroviario Metropolitano Bolognese SFM” siglato il 19 Giugno 2007, il servizio sulle due direttrici interessate, nella fase chiamata **Assetto Base** (dicembre 2011) consisterà in:

- Un treno ogni 30 minuti collegante Marzabotto con Pianoro (**SFM 1**): di questi un treno su due collegherà Porretta Terme a S.Benedetto Val di Sambro (treni pari). Lo stesso servizio verrà effettuato in senso contrario (treni dispari).
- Un treno ogni 30 minuti collegante Vignola con Budrio Centro (**SFM 2**): di questi un treno su due collegherà Vignola con Portomaggiore (treni pari). Lo stesso servizio verrà effettuato in senso contrario (treni dispari).

Il cadenzamento complessivo dei treni per le località **interne** assume quindi il valore di **30 minuti**. Per i capolinea **esterni** l’intervallo tra le corse varrà **un ora**. Il servizio è previsto **uniforme e continuativo** nell’intervallo 6-21. Tra le ore 21 e 24 un treno ogni ora collegherà i capolinea più esterni ed il cadenzamento sarà complessivamente orario per tutte le località.

Per quanto riguarda le fermate comprese tra Casalecchio Garibaldi e Bologna Centrale, comuni ad entrambi i servizi SFM 1 e 2, le corse si susseguiranno con cadenza 15 minuti (progettualmente con la minima approssimazione possibile) mentre oltre le ore 21 si avrà semplicemente la sovrapposizione dei due servizi a cadenza oraria.

Di seguito è raffigurato un **modello d’esercizio SFM 2 per l’intervallo 18 – 24** nel quale le corse da e per Marzabotto/Porretta (sono rappresentate quelle reali riferite all’orario 2006-2007) compaiono come linee grigie a tratto sottile. In particolare tale modello, non univoco, cerca la massima compatibilità delle corse Bologna – Vignola con quelle esistenti Bologna – Porretta fissando per il sistema SFM 2 i seguenti punti di simmetria (località d’incrocio dei treni):

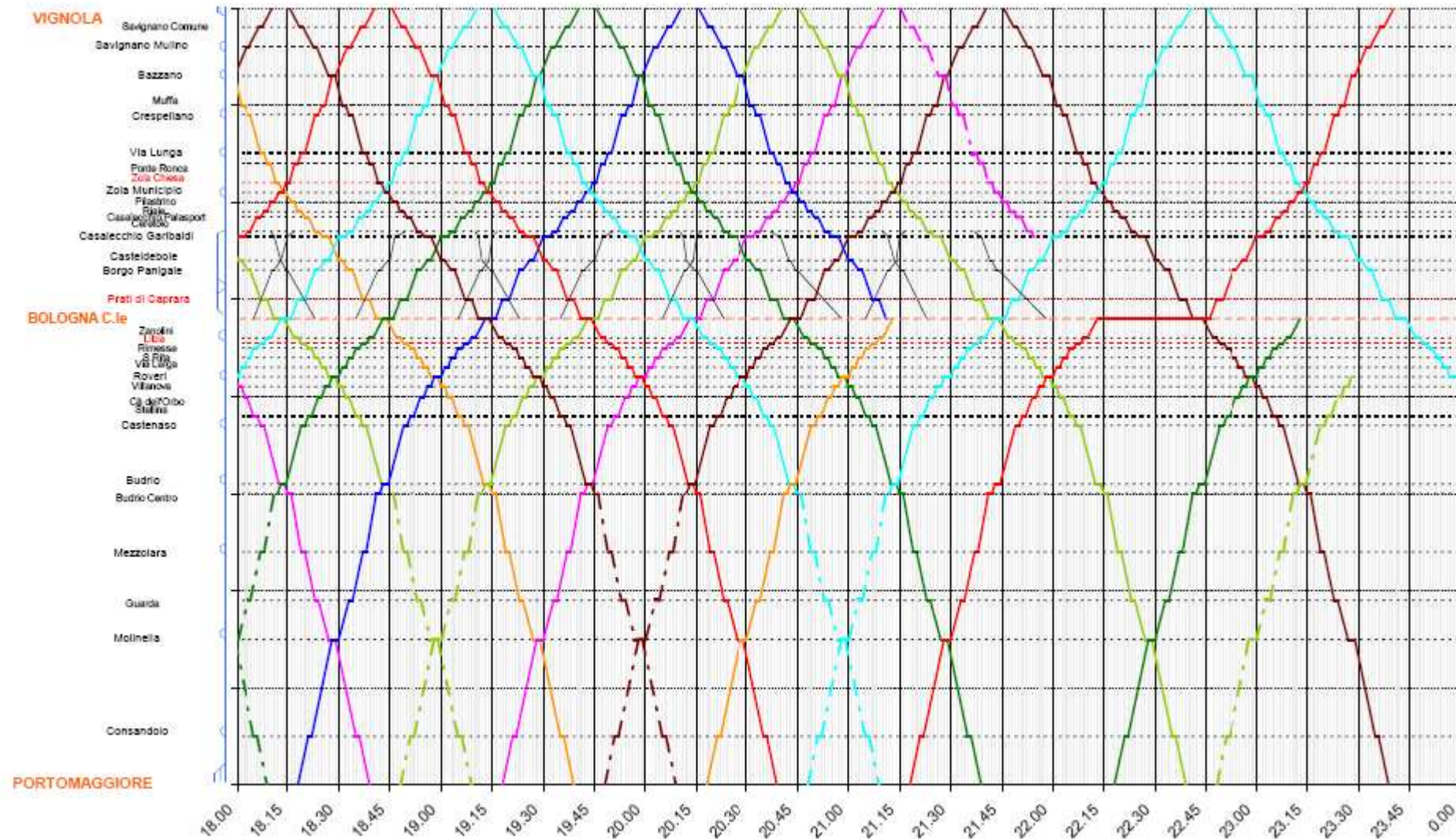
- Molinella, Budrio Stazione, Roveri, Bologna Centrale, tra Casteldebole e Borgo Panigale (doppio binario), Zola Municipio, Bazzano

In questo modo nel tratto comune il cadenzamento complessivo si avvicina ai 15 minuti, rispetto al sistema della “Porrettana” (SFM 1) basato sugli incroci realizzati a:

- Riola, Pioppe di Salvaro, Sasso Marconi, tra Casteldebole e Borgo Panigale (doppio binario).

La condizione ricercata è in questo ultimo punto che deve coincidere tra i due sistemi.

Tracce orarie 18-24

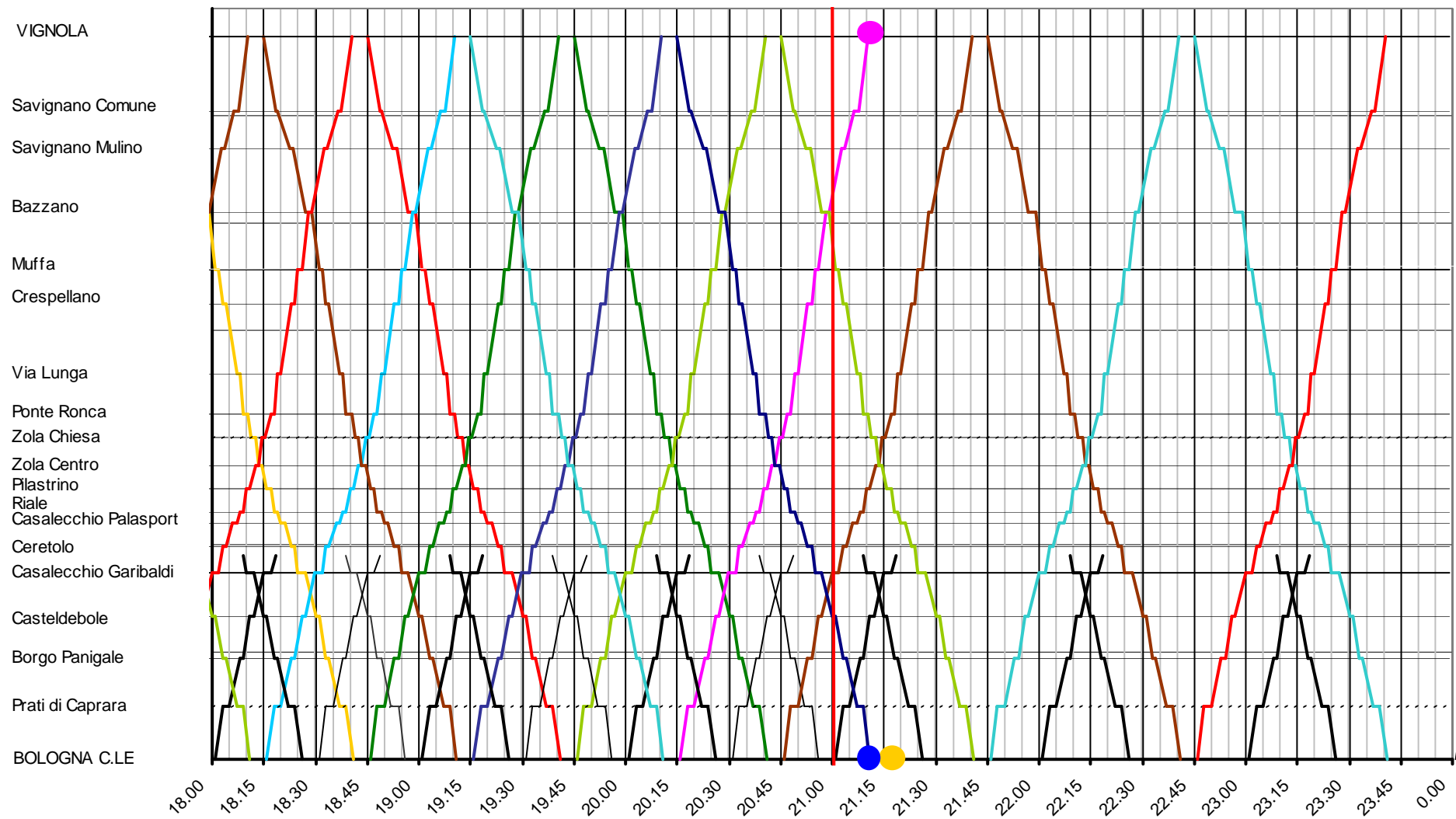


Modello d'esercizio SFM 2

La possibilità di introdurre nuove corse dedicate agli eventi “Futurshow” attiene principalmente la fascia di orario 18 – 24 ed in particolare, come ovvio, le relazioni tra Casalecchio Palasport e Bologna C.le. Si immagina infatti che l’affluenza degli spettatori al Palasport avvenga distribuita nell’arco del tardo pomeriggio attraverso l’utilizzo dei treni SFM 2 cadenzati alla mezz’ora: qualora sia richiesto, una serie di corse **potrebbero essere a tal fine potenziate** mediante l’adozione di **convogli a maggior capacità**, tipo quelli impiegati nelle prime ore della mattina per l’affluenza dei lavoratori pendolari a Bologna. In particolare i treni potrebbero essere realizzati con due composizioni base accoppiate (Posti a sedere 230 + 230, posti complessivi oltre 1000)

Per quanto attiene invece all’esodo degli spettatori, in analogia ai criteri impiegati nelle simulazioni sul traffico veicolare privato, lo si può immaginare interamente concentrato al termine della manifestazione o dello spettacolo, in tarda serata. Nella fascia 18 – 24 vi è il passaggio, sia per i treni SFM 1 che SFM 2, dal cadenzamento a 30 minuti a quello orario (dopo le 21): **in prima approssimazione** i servizi per tale intervallo possono essere riassunti come quelli indicati nella successiva **tabella ed orario grafico**.

Corse SFM intervallo 18 - 24 (treni pari)																				
SFM 1	Porretta T.		17.26				18.26				19.26				20.26		21.26		21.26	
SFM 1	Marzabotto		17.56		18.26		18.56		19.26		19.56		20.26		20.56		21.56		22.56	
SFM 2	Vignola	17.15		17.45		18.15		18.45		19.15		19.45		20.15		20.45		21.45		22.45
SFM 2	Casalecchio Palasport	17.51		18.21		18.51		19.21		19.51		20.21		20.51		21.21		22.21		23.21
SFM 1 e 2	Casalecchio Garibaldi	17.57	18.12	18.27	18.42	18.57	19.12	19.27	19.42	19.57	20.12	20.27	20.42	20.57	21.12	21.27	22.12	22.27	23.12	23.27
SFM 1 e 2	Casteldebole	18.01	18.16	18.31	18.46	19.01	19.16	19.31	19.46	20.01	20.16	20.31	20.46	21.01	21.16	21.31	22.16	22.31	23.16	23.31
SFM 1 e 2	Borgo Panigale	18.04	18.19	18.34	18.49	19.04	19.19	19.34	19.49	20.04	20.19	20.34	20.49	21.04	21.19	21.34	22.19	22.34	23.19	23.34
SFM 1 e 2	Prati di Caprara	18.09	18.24	18.39	18.54	19.09	19.24	19.39	19.54	20.09	20.24	20.39	20.54	21.09	21.24	21.39	22.24	22.39	23.24	23.39
SFM 1 e 2	Bologna C.le	18.11	18.26	18.41	18.56	19.11	19.26	19.41	19.56	20.11	20.26	20.41	20.56	21.11	21.26	21.41	22.26	22.41	23.26	23.41
SFM 2	Budrio Centro	18.46		19.16		19.46		20.16		20.46		21.16		21.46		22.16		23.16		
SFM 2	Portomaggiore			19.39				20.39				21.39				22.39		23.39		
Corse SFM intervallo 18 - 24 (treni dispari)																				
SFM 2	Portomaggiore		17.18				18.18				19.18		19.48		20.48		21.48			
SFM 2	Budrio Centro		17.42		18.12		18.42		19.12		19.42		20.12		21.12		22.12			
SFM 1 e 2	Bologna C.le	18.01	18.16	18.31	18.46	19.01	19.16	19.31	19.46	20.01	20.16	20.31	20.46	21.01	21.46	22.01	22.46	23.01		
SFM 1 e 2	Prati di Caprara	18.05	18.20	18.35	18.50	19.05	19.20	19.35	19.50	20.05	20.20	20.35	20.50	21.05	21.50	22.05	22.50	23.05		
SFM 1 e 2	Borgo Panigale	18.09	18.24	18.39	18.54	19.09	19.24	19.39	19.54	20.09	20.24	20.39	20.54	21.09	21.54	22.09	22.54	23.09		
SFM 1 e 2	Casteldebole	18.12	18.27	18.42	18.57	19.12	19.27	19.42	19.57	20.12	20.27	20.42	20.57	21.12	21.57	22.12	22.57	23.12		
SFM 1 e 2	Casalecchio Garibaldi	18.17	18.32	18.47	19.02	19.17	19.32	19.47	20.02	20.17	20.32	20.47	21.02	21.17	22.02	22.17	23.02	23.17		
SFM 2	Casalecchio Palasport		18.37		19.07		19.37		20.07		20.37		21.07		22.07		23.07			
SFM 2	Vignola		19.11		19.41		20.11		20.41		21.11		21.41		22.41		23.41			
SFM 1	Marzabotto	18.31		19.01		19.31		20.01		20.31		21.01		21.31		22.31		23.31		
SFM 1	Porretta T.	19.01				20.01				21.01				22.01		23.01		0.01		

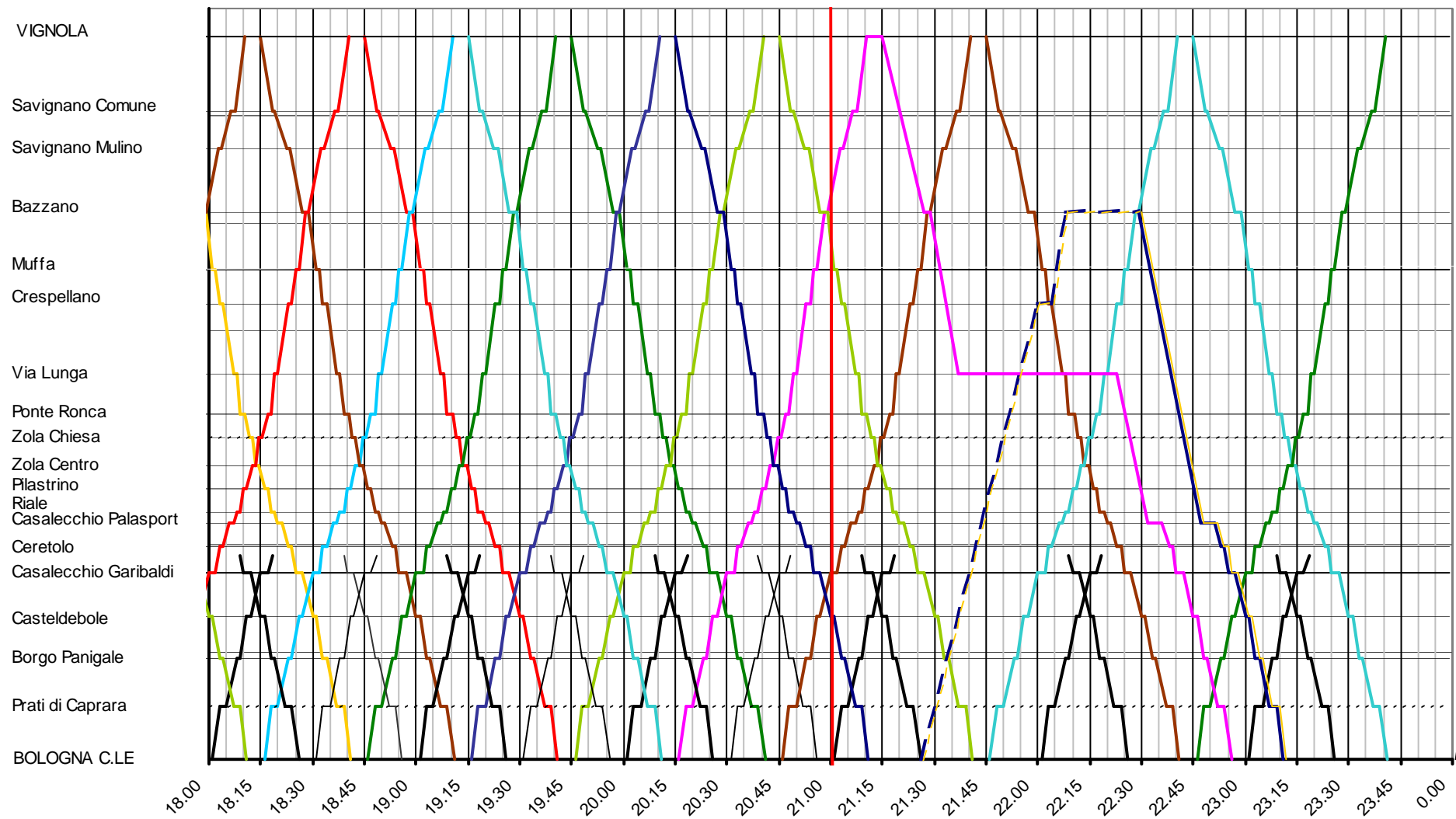


Si è qui immaginato il modello d'esercizio presentato precedentemente integrato con le corse del sistema SFM 1, razionalizzate nella percorrenza rispetto a quelle dell'orario 2006-2007 e quindi perfettamente cadenzate a 15 minuti nella tratta comune: in particolare a tratto spesso sono indicati i treni da e per Porretta, a tratto sottile quelli da e per Marzabotto. Il pallino colorato indica un materiale rotabile che termina il turno: nel modello precedente, complessivo per il servizio SFM 2 Vignola – Portomaggiore, erano raffigurate anche alcune corse a vuoto verso i depositi, omesse per maggior chiarezza.

In questo modello d'esercizio sarà possibile introdurre ad esempio **due servizi di potenziamento** dedicati agli eventi al Palasport, **a parità di infrastrutture disponibili**, inseriti dopo la corsa SFM 2 in partenza da Vignola alle ore 21:45 (**marrone**). Uno di questi ricalca la relazione normalmente presente durante il cadenzamento giornaliero alla mezz'ora. L'altro invece andrà a collocarsi nel corridoio Casalecchio Garibaldi – Bologna Centrale al posto di quella che, in orari diurni, è la corsa SFM 1 da Marzabotto.

- La corsa in partenza da Casalecchio Palasport alle ore 22:36 ed in arrivo a Bologna C.le alle 22:56 (**rosa**) potrebbe essere effettuato con un treno SFM che termina il servizio a Vignola, opportunamente inviato per tempo a Via Lunga, in sostituzione del normale invio a vuoto da Vignola per un deposito FER.
- La corsa successiva in partenza da Casalecchio Palasport alle ore 22:51 ed in arrivo a Bologna C.le alle ore 23:11 (**blu scuro**) può essere effettuata trasferendo preventivamente il materiale in turno che termina il servizio a Bologna C.le, sino a Bazzano. A Bologna è presente nello stesso momento un altro treno che termina il servizio (**giallo**) proveniente da Portomaggiore: accoppiando i due convogli si potrebbe realizzare un'unica corsa Bologna C.le – Bazzano – Bologna C.le di capacità doppia.

Corse SFM e potenziamenti (treni pari)						
SFM 1	Porretta T.				21.26	
SFM 1	Marzabotto				22.56	
SFM 2	Vignola	21.45				22.45
SFM 2	Casalecchio Palasport	22.21	22.36	22.51		23.21
SFM 1 e 2	Casalecchio Garibaldi	22.27	22.42	22.57	23.12	23.27
SFM 1 e 2	Casteldebole	22.31	22.46	23.01	23.16	23.31
SFM 1 e 2	Borgo Panigale	22.34	22.49	23.04	23.19	23.34
SFM 1 e 2	Prati di Caprara	22.39	22.54	23.09	23.24	23.39
SFM 1 e 2	Bologna C.le	22.41	22.56	23.11	23.26	23.41
SFM 2	Budrio Centro	23.16				
SFM 2	Portomaggiore	23.39				



Le ipotesi prima formulate si prestano ad affrontare l'esodo dei viaggiatori in occasione di un certo tipo di eventi, ma i treni ipotizzati risultano circolanti in una fascia **troppo anticipata** rispetto all'uscita che normalmente avviene dai concerti che si tengono presso il Palasport. Come immaginabile l'implementazione di corse di rinforzo è avvantaggiata, in nottata, dal diradarsi progressivo dei servizi SFM. La possibilità di effettuare treni notturni in tarda serata ad ogni modo possiede un limite legato al fatto che gli impianti ferroviari interessati risulteranno presenziati, per necessità SFM, sino alle ore 24: questo vale in particolare per la breve tratta Casalecchio Palasport – Casalecchio Garibaldi – Casteldebole. A valle dell'innesto dalla rete FER a quella RFI si passa sotto la giurisdizione della Sala Operativa Movimento di Bologna C.le aperta 24h/24.

Nella prossima tabella ed orario grafico sono evidenziati due servizi di potenziamento del tutto analoghi ai precedenti ma spostati verso la mezzanotte il più possibile, compatibilmente con i vincoli emersi.

Corse SFM e potenziamenti (treni pari)						
SFM 1	Porretta T.		21.26			
SFM 1	Marzabotto		22.56			
SFM 2	Vignola	21.45		22.45		
SFM 2	Casalecchio Palasport	22.21		23.21	23.36	23.51
SFM 1 e 2	Casalecchio Garibaldi	22.27	23.12	23.27	23.42	23.57
SFM 1 e 2	Casteldebole	22.31	23.16	23.31	23.46	0.01
SFM 1 e 2	Borgo Panigale	22.34	23.19	23.34	23.49	0.04
SFM 1 e 2	Prati di Caprara	22.39	23.24	23.39	23.54	0.09
SFM 1 e 2	Bologna C.le	22.41	23.26	23.41	23.56	0.11
SFM 2	Budrio Centro	23.16				
SFM 2	Portomaggiore	23.39				

Eventualmente si potrebbero studiare infine soluzioni alternative combinazioni delle precedenti, con un treno che circola prima ed uno al seguito dell'ultimo servizio SFM 2 (celeste).

